



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 2120

2120 - Niagara River to/à Long Point - Nouvelle édition - 15-AVR-2005 - NAD 1983

08-OCT-2021

Rayer la bouée espar d'avertissement jaune, marquée Priv
(Voir la Carte n° 1, Qm)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA373093, CA473305

LNМ/D. 13-AOÛT-2021
42°39'12.0"N 080°09'12.0"W
(B2021016) MPO(6604798-01)

08-OCT-2021

Rayer la bouée espar d'avertissement jaune, marquée Priv
(Voir la Carte n° 1, Qm)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA373093, CA473305

LNМ/D. 13-AOÛT-2021
42°36'51.0"N 080°07'42.0"W
(B2021018) MPO(6604800-01)

13-AOÛT-2021

Déplacer la bouée espar d'avertissement jaune, marquée Priv
(Voir la Carte n° 1, Qm)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA373093, CA473305

LNМ/D. 04-MAI-2018
de 42°34'54.0"N 080°07'03.0"W
à 42°34'55.8"N 080°06'54.0"W
(B2021011) MPO(6604747-01)

13-AOÛT-2021

Porter une obstruction avec une profondeur connue de 2.1 mètres,
Rep (2021)
(Voir la Carte n° 1, K41)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA373093

LNМ/D. 04-MAI-2018
42°51'28.3"N 079°04'29.3"W
MPO(6604747-02)

04-MAI-2018

Rayer cheminée (205)
(Voir la Carte n° 1, E22)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA273094, CA373093, CA473305, CA573306

LNМ/D. 01-AVR-2016
42°47'48.5"N 080°03'10.8"W
MPO(6604391-02)

04-MAI-2018

Rayer cheminée (Chys)
(Voir la Carte n° 1, E22)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA273094, CA373093, CA473305, CA573306

LNМ/D. 01-AVR-2016
42°47'51.0"N 080°03'00.0"W
MPO(6604391-03)

01-AVR-2016

LNМ/D. 01-JANV-2016



Carte n° 2120

Modifier les caractéristiques de feu Fl 8s 30m 18M pour
lire Fl 8s 30m 15M
(Voir la carte n° 1, P16)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA273094, CA373093, CA473305

42°32'55.2"N 080°02'58.1"W

(B2015008) LF(579) MPO(6604193-01)

01-AVR-2016

Porter une profondeur de 2.7 mètres
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA373093, CA473305

LNМ/D. 01-JANV-2016

42°46'14.5"N 080°11'50.8"W

MPO(6604199-01)

01-AVR-2016

Porter une profondeur de 11.3 mètres
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA373093, CA473305

LNМ/D. 01-JANV-2016

42°43'47.5"N 080°05'48.2"W

MPO(6604199-02)

01-AVR-2016

Porter une profondeur de 11.9 mètres
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA373093, CA473305

LNМ/D. 01-JANV-2016

42°42'18.2"N 080°06'40.5"W

MPO(6604199-03)

01-AVR-2016

Porter une profondeur de 12.8 mètres
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA373093, CA473305

LNМ/D. 01-JANV-2016

42°42'48.0"N 080°05'53.9"W

MPO(6604199-04)

01-JANV-2016

Porter un caisson avec une profondeur de 5.5 mètres
(Voir la carte n° 1, Fb,Ka)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA573306

LNМ/D. 25-DÉC-2015

42°47'29.8"N 080°02'52.0"W

MPO(6604159-01)

01-JANV-2016

Rayer le caisson et la profondeur de 6.1 mètres
(Voir la carte n° 1, Fb and Ia)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA573306

LNМ/D. 25-DÉC-2015

42°47'29.8"N 080°02'49.2"W

MPO(6604159-02)



Carte n° 2120

25-DÉC-2015

Porter une profondeur de 8.1 mètres
(Voir la carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473305

LNLM/D. 09-OCT-2015

42°44'53.2"N 080°04'05.0"W

MPO(6604143-01)

25-DÉC-2015

Porter une profondeur de 6.4 mètres
(Voir la carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA573306

LNLM/D. 09-OCT-2015

42°46'36.8"N 080°04'41.2"W

MPO(6604143-02)

25-DÉC-2015

Porter une profondeur de 5.7 mètres
(Voir la carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA573306

LNLM/D. 09-OCT-2015

42°46'23.6"N 080°02'37.4"W

MPO(6604143-06)

25-DÉC-2015

Porter une profondeur de 5.5 mètres
(Voir la carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA573306

LNLM/D. 09-OCT-2015

42°47'30.5"N 080°01'34.1"W

MPO(6604143-11)

25-DÉC-2015

Porter une profondeur de 6.0 mètres
(Voir la carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA573306

LNLM/D. 09-OCT-2015

42°47'08.5"N 080°02'58.1"W

MPO(6604143-13)

09-OCT-2015

Porter une obstruction de profondeur inconnue, Rep (2015)
(Voir la carte n° 1, K40)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA373093, CA473305

LNLM/D. 11-SEPT-2015

42°37'25.3"N 080°17'27.7"W

MPO(6604134-01)

11-SEPT-2015

Porter une épave WK avec une profondeur connue de 8.3 metres
(Voir la carte n° 1, K26)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA373093, CA473305, CA573306

LNLM/D. 21-AOÛT-2015

42°45'55.0"N 080°03'02.8"W

MPO(6604129-01)

21-AOÛT-2015

LNLM/D. 31-JUIL-2015



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 2120

Porter une obstruction de profondeur inconnue, Rep (2015) 42°37'16.7"N 080°17'17.2"W
(Voir la carte n° 1, K40)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: MPO(6604123-01)
CA373093, CA473305

31-JUIL-2015

LNLM/D. 19-JUIN-2015

Porter une roche dangereuse submergée avec une profondeur de 2.6 42°45'55.2"N 080°11'45.4"W
metres, Rep (2015)
(Voir la carte n° 1, K14.1/K14.2) MPO(6604113-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA273094, CA373093, CA473305

24-OCT-2014

LNLM/D. 25-JUIL-2014

Porter une conduite joignant 42°38'11.1"N 080°08'14.8"W
(Voir la carte n° 1, L40.1) 42°35'12.6"N 080°05'15.1"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: et 42°34'58.3"N 080°04'19.3"W
CA373093, CA473305 MPO(6604022-01)

25-JUIL-2014

LNLM/D. 27-JUIN-2014

Rayer la bouée charpente de mi-chenal à cloche lumineuse rouge et 42°50'08.9"N 078°55'25.4"W
blanc Mo(A), marquée B.
(Voir la carte n° 1, Qh) MPO(6603987-01)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA273094, CA373093

25-JUIL-2014

LNLM/D. 27-JUIN-2014

Rayer la bouée charpente de tribord lumineuse rouge Fl R, 42°29'49.1"N 079°21'04.5"W
marquée 2.
(Voir la carte n° 1, Qf) (USCG:LNLM 20/14) MPO(6603988-01)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA373093

27-JUIN-2014

LNLM/D. 15-NOV-2013

Porter une épave WK avec une profondeur connue de 23 mètres 42°42'08.4"N 080°02'04.1"W
(Voir la carte n° 1, K26)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: MPO(6603980-01)
CA373093, CA473305

27-JUIN-2014

LNLM/D. 15-NOV-2013



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 2120

Porter une épave WK avec une profondeur connue de 26 mètres 42°46'15.7"N 079°14'36.5"W
(Voir la carte n° 1, K26)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA373093 *MPO(6603980-02)*

27-JUIN-2014

LNМ/D. 15-NOV-2013

Porter une épave WK avec une profondeur connue de 27 mètres 42°40'04.6"N 079°23'46.8"W
(Voir la carte n° 1, K26)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA373093 *MPO(6603980-03)*

27-JUIN-2014

LNМ/D. 15-NOV-2013

Porter une épave WK avec une profondeur connue de 29 mètres (Voir la carte n° 1, K26) 42°39'17.3"N 079°28'35.8"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA373093 *MPO(6603980-04)*

27-JUIN-2014

LNМ/D. 15-NOV-2013

Porter une épave WK avec une profondeur connue de 30 mètres 42°40'05.2"N 079°36'15.0"W
(Voir la carte n° 1, K26)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA373093 *MPO(6603980-05)*

27-JUIN-2014

LNМ/D. 15-NOV-2013

Porter une épave WK avec une profondeur connue de 27 mètres 42°44'18.6"N 079°36'17.1"W
(Voir la carte n° 1, K26)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA373093 *MPO(6603980-06)*

27-JUIN-2014

LNМ/D. 15-NOV-2013

Porter une épave WK avec une profondeur connue de 38 mètres 42°37'38.8"N 080°00'54.7"W
(Voir la carte n° 1, K26)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA373093, CA473305 *MPO(6603980-07)*

27-JUIN-2014

LNМ/D. 15-NOV-2013

Porter une épave WK avec une profondeur connue de 32 mètres 42°39'06.2"N 080°03'08.7"W
(Voir la carte n° 1, K26)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA373093, CA473305 *MPO(6603980-08)*

27-JUIN-2014

LNМ/D. 15-NOV-2013



Carte n° 2120

Rayer la bouée sphérique d'amarrage privée orange et blanc 42°51'56.0"N 079°09'15.0"W
(Voir la carte n° 1, Q40)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA373093 MPO(6603980-09)

27-JUIN-2014

LNМ/D. 15-NOV-2013

Porter une épave WK avec une profondeur connue de 9.1 mètres 42°51'55.6"N 079°09'15.2"W
(Voir la carte n° 1, K26)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA373093 MPO(6603980-10)

15-NOV-2013

LNМ/D. 01-JANV-2010

Porter une profondeur de 4.2 m 42°43'59.8"N 080°03'30.7"W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: MPO(6603922-01)
CA373093, CA473305

15-NOV-2013

LNМ/D. 01-JANV-2010

Porter une profondeur de 1.4 m 42°44'14.5"N 080°04'00.6"W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: MPO(6603922-04)
CA273094, CA373093, CA473305

15-NOV-2013

LNМ/D. 01-JANV-2010

Rayer la profondeur de 1.8 m 42°44'14.0"N 080°03'59.2"W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: MPO(6603922-05)
CA273094, CA373093, CA473305

01-JANV-2010

LNМ/D. 27-MARS-2009

Remplacer la bouée charpente de bâbord lumineuse verte 42°35'46.1"N 080°09'31.0"W
Fl G, marquée EA11 par une bouée à espar de
bâbord lumineuse vert Fl G, marquée EA11 (B2009105) LF(578) MPO(6603521-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA373093, CA473305

01-JANV-2010

LNМ/D. 27-MARS-2009



Carte n° 2120

Remplacer la bouée charpente de tribord lumineuse rouge Fl R, marquée EA2/2 par une bouée à espar de tribord lumineuse rouge Fl R, marquée EA2/2

42°50'24.5"N 079°14'11.4"W

(B2009033) LF(553.6) MPO(6603526-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA273094, CA373093

01-JANV-2010

LNМ/D. 27-MARS-2009

Remplacer la bouée charpente de tribord lumineuse rouge Fl R, marquée EA4 par une bouée à espar de tribord lumineuse rouge Fl R, marquée EA4

42°48'49.2"N 079°31'01.5"W

(B2009034) LF(561) MPO(6603527-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA273094, CA373093

01-JANV-2010

LNМ/D. 27-MARS-2009

Modifier la bouée charpente de tribord lumineuse rouge Fl R, marquée EA6 par une bouée à espar de tribord lumineuse rouge Fl R, marquée EA6

42°47'39.0"N 079°43'27.8"W

(B2009035) LF(565) MPO(6603528-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA273094, CA373093

01-JANV-2010

LNМ/D. 27-MARS-2009

Remplacer la bouée charpente de tribord lumineuse rouge Q R, marquée EN2 par une bouée à espar de tribord lumineuse rouge Q R, marquée EN2

42°44'23.4"N 080°05'26.0"W

(B2009036) LF(566.04) MPO(6603530-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA373093, CA473305, CA573306

01-JANV-2010

LNМ/D. 27-MARS-2009



Carte n° 2120

Remplacer la bouée charpente de bâbord lumineuse verte Fl G, marquée EN1 par une bouée à espar de bâbord lumineuse vert Fl G, marquée EN1

42°44'36.3"N 080°05'45.8"W

(B2009037) LF(566.05) MPO(6603531-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA373093, CA473305, CA573306

01-JANV-2010

LNМ/D. 27-MARS-2009

Remplacer la bouée charpente de tribord lumineuse rouge Fl R, marquée EA8 par une bouée à espar de tribord lumineuse rouge Fl R, marquée EA8

42°43'42.2"N 080°03'38.0"W

(B2009048) LF(568.5) MPO(6603542-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA273094, CA373093, CA473305

27-MARS-2009

LNМ/D. 15-AOÛT-2008

Modifier la légende Fl 10s 15m pour lire LFl 10s 15m vis-à-vis le feu
(Voir la Carte n° 1, P10.5)

42°52'03.2"N 079°15'10.3"W

(B2009004) LF(551.68) MPO(6603366-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA273094, CA373093, CA573010

27-MARS-2009

LNМ/D. 15-AOÛT-2008

Remplacer la bouée charpente de tribord lumineuse rouge Fl R, marquée EU4 par une bouée à espar de tribord lumineuse rouge Fl R, marquée EU4
(Voir la Carte n°1, Q7)

42°52'50.0"N 078°55'16.0"W

LF(552) MPO(6603372-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA373093

15-AOÛT-2008

LNМ/D. 29-FÉVR-2008



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 2120

Porter une note

42°42'12.0"N 080°23'07.0"W

SILTING

MPO(6603234-01)

Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing and varying amounts of refilling must be expected.

ENSABLEMENT

Nous avisons les navigateurs que l'ensablement continu modifie les profondeurs constamment et qu'ils doivent tenir compte avec des amoncellements irréguliers de sable.

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA373093

15-AOÛT-2008

LNM/D. 29-FÉVR-2008

Porter une note

42°33'33.0"N 079°59'03.0"W

See note SILTING/Voir note ENSABLEMENT

MPO(6603234-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA373093

25-MAI-2007

LNM/D. 09-MARS-2007

Modifier la légende Fl 10s 15m 15M pour lire Fl 10s
15m vis-à-vis le feu
(Voir la Carte n° 1, P16)

42°52'03.0"N 079°15'10.0"W

(B2007004) LF(551.68) MPO(6602911-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA273094, CA373093, CA573010

09-MARS-2007

LNM/D. 27-OCT-2006

Modifier Al WG 10s 22m 16M pour lire Fl G 2.5s 22m vis-à-vis le feu

42°52'14.0"N 078°54'10.0"W

MPO(6602884-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA273094, CA373093

27-OCT-2006

LNM/D. 20-OCT-2006



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 2120

Modifier la légende FR (Priv) pour lire Fl R (Priv) vis-à-vis
le feu

42°39'54.4"N 080°19'43.3"W

(B2006064) LF(573.1) MPO(6602810-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA373093, CA473305

27-OCT-2006

LNLM/D. 20-OCT-2006

Modifier la légende Qc R FR pour lire RLts vis-à-vis la tour

42°53'58.0"N 078°57'17.0"W

MPO(6602814-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA373093

20-OCT-2006

LNLM/D. 22-SEPT-2006

Porter une tour de micro-ondes RLts (Night/Nuit), WLts (Day/Jour)
portant une élévation de 117 m

42°49'34.4"N 080°04'12.4"W

MPO(6602788-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473305

22-SEPT-2006

LNLM/D. 11-AOÛT-2006

Rayer le silo

42°49'21.7"N 079°53'15.4"W

MPO(6602787-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473305

22-SEPT-2006

LNLM/D. 11-AOÛT-2006

Rayer le silo

42°49'29.9"N 079°53'07.3"W

MPO(6602787-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473305

11-AOÛT-2006

Porter une profondeur de 1.2m

42°33'03.6"N 080°01'58.4"W

MPO(6602772-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473305

11-AOÛT-2006



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 2120

Porter une profondeur à fleur d'eau 0.0m

42°33'00.6"N 080°02'24.8"W

MPO(6602772-04)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473305

2120 - Port Dover - Nouvelle édition - 15-AVR-2005 - NAD 1983

01-AVR-2016

LN/D. 01-JANV-2016

Porter une profondeur de 3 mètres
(Voir la carte n° 1, I10)

42°46'39.2"N 080°11'54.2"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA573303

MPO(6604198-01)

19-JUIN-2015

LN/D. 24-OCT-2014

Porter une profondeur de 1.5 mètres
(Voir la carte n° 1, I10)

42°46'50.3"N 080°11'44.5"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA573303

MPO(6604103-03)

15-AOÛT-2008

LN/D. 29-FÉVR-2008

Porter une bouée à espar de bâbord verte, marquée ED7

42°46'48.9"N 080°12'09.6"W

(B2008090) MPO(6603235-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA573303

29-FÉVR-2008

LN/D. 25-MAI-2007

Rayer le câble sous-marin
(Voir la carte n° 1, L30.1)

joignant 42°46'53.8"N 080°11'40.9"W

42°46'53.0"N 080°11'39.5"W

et 42°46'51.1"N 080°11'40.7"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA373093, CA573303

MPO(6603170-01)

25-MAI-2007

LN/D. 09-MARS-2007

Modifier la légende FR pour lire FIR vis-à-vis le feu
(Voir la Carte n° 1, P16)

42°46'50.8"N 080°11'40.7"W

(B2007006) LF(569.5) MPO(6602912-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA473305, CA573303



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 2120